



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ УПРАВЛЕНИЯ»  
(ГУУ)

Рязанский проспект, 99, Москва, 109542

Телефон/факс (495) 377-89-14

Http://www.guu.ru, E-mail : inf@guu.ru

ОКПО 02066598, ОГРН 1027739017976, ИНН 7721037218, КПП 772101001

01.03.2019 № 13/63  
На № 609/0453 от 04.02.2019

УТВЕРЖДАЮ

Проректор Государственного  
университета управления



К.В. Екимова

« 01 » марта 2019 г.

### ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

- федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет управления (ГУУ)» на диссертацию Разуваева Алексея Дмитриевича на тему «Оценка экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)

#### Актуальность темы исследования

В современных условиях экономического и институционального развития остро стоит вопрос совершенствования методических подходов к оценке экономической эффективности инвестиций. Хотя методический инструментарий

оценки экономической эффективности инвестиционных проектов, очевидно, не может быть универсальным, но при этом он должен быть многокритериальным и учитывать важные особенности технико-технологических решений, реализуемых в конкретной отрасли. В этой связи в работе автором данная проблема была рассмотрена на примере транспортной инфраструктуры, учет особенностей которой повышает обоснованность экономической оценки, и, как следствие, влияет на принятие управленческих решений, в том числе, имеющих стратегическую значимость.

### **Оценка структуры и содержания работы**

Диссертационная работа Разуваева А.Д. является завершенным, самостоятельным научно-квалификационным исследованием, состоящим из введения, трех глав и заключения. Структура и содержание диссертации находятся в логическом единстве и соответствуют заявленной теме исследования.

Во введении обосновывается актуальность темы диссертации, связанная с необходимостью совершенствования положений по оценке экономической эффективности инвестиционных проектов в транспортной отрасли, имеющих важное стратегическое значение. Осуществляется постановка цели и задач, формулируются определения объекта и предмета исследования, обозначается научная новизна, теоретическая и практическая значимость работы.

В первой главе диссертации автором произведен ретроспективный анализ основных методик (с. 31-62), относящихся к экономической оценке транспортных инфраструктурных проектов в условиях существования различных экономических институтов. Произведен сравнительный анализ методик оценки экономической эффективности создания железнодорожной инфраструктуры (с. 62-67). Следует отметить, что в первой главе автором в качестве вывода отмечается необходимость учета особенностей специфики железнодорожной отрасли при оценке экономической эффективности инфраструктурных проектов.

Во второй главе исследования автором предложены методические положения по совершенствованию оценки экономической эффективности реализации проектов строительства железнодорожных магистралей с применением инновационных решений. Автором произведен анализ инновационных решений железнодорожной инфраструктуры с выявлением основных преимуществ и недостатков (с. 77-82). Рассмотрены факторы, влияющие на изменение стоимости жизненного цикла инновационного инфраструктурного решения (с. 72). Выявлены экономические риски, которые оказывают значительное влияние на экономическую оценку и на итоговый экономический инструментарий (с. 73-74). Авторское видение и проработку получил подход по выбору метода определения ставки дисконта, а также формулировка концепции применения переменной во времени нормы дисконта при реализации долгосрочных инфраструктурных проектов (с. 85-88). В работе предложен алгоритм экономического обоснования целесообразности применения инновационных технических средств при строительстве железнодорожной инфраструктуры (с. 99-101). Автором выявлен экономический эффект для инновационных инфраструктурных решений - эффект от малообслуживаемости - и предложен методический подход к его определению (с. 104-106).

В третьей главе автором предложена актуальная комплексная методика оценки экономической перспективности стратегических решений в транспортном строительстве. Методика позволяет произвести оценку экономической перспективности инновационных решений в области железнодорожной инфраструктуры, основываясь на натуральных показателях рассматриваемого решения (с. 108-112). В методике предусматривается производить оценку экономического эффекта от рационального использования территории при размещении объектов транспортной инфраструктуры (с. 113-116). Данный результат является весьма значимым, так как с его помощью возможно определение агломерационного эффекта и оценка инвестиционных проектов с учетом необходимости сохранения социальной инфраструктуры.

Также автором в предлагаемой методике предусмотрена оценка экономических перспектив развития высокоскоростной транспортной инфраструктуры, имеющая, по нашему мнению, существенную стратегическую значимость не только для инфраструктурных решений на транспорте, но и для прогнозирования и планирования требований к будущим решениям в области техники и технологий (с. 116-127).

В заключении диссертации приведены основные результаты проведенного исследования, представлены выводы и предложения по использованию полученных результатов, сформулированы дальнейшие перспективы проработки темы исследования.

Представленная Разуваевым А.Д. диссертация является актуальным, целостным, проработанным и завершенным научно-квалификационным исследованием.

#### **Соответствие содержания диссертации заявленной специальности и теме диссертации**

Проведенное автором диссертации исследование и полученные результаты обладают научной и практической значимостью.

Цели и задачи исследования, полученные в диссертации результаты, а также вклад автора в экономическую теорию и практику соответствуют п. 1.4.84 «Оценка экономической эффективности нового транспортного строительства, технического перевооружения и модернизации путей сообщения» паспорта научной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

#### **Соответствие автореферата диссертации её содержанию**

Анализ автореферата диссертационной работы соискателя показал, что автореферат в полном объеме раскрывает научную новизну и основные положения, выводы и рекомендации, содержащиеся в диссертации.

### **Личный вклад соискателя в получении результатов исследования**

Личный вклад автора в получении результатов исследования, выполненного в диссертации, состоит в его непосредственном участии на всех этапах подготовки диссертации, включая анализ теоретических положений и методов решения ряда научно-практических задач. Автором самостоятельно выполнена постановка цели и задач диссертационного исследования, разработка методических положений по оценке экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений.

Следует отметить вклад соискателя в апробацию основных научных результатов и подготовку основных публикаций по теме диссертации.

### **Степень достоверности результатов исследования**

Достоверность научных результатов, выводов и рекомендаций, сформулированных в работе, определяется логикой исследования, теоретической основой которого являются фундаментальные научно-методологические разработки отечественных и зарубежных ученых, использование официальных нормативно-правовых документов и данных о хозяйственной деятельности ОАО «РЖД», АО «ВНИИЖТ» и ОАО «Скоростные магистрали», данных статистической отчетности и стратегических программ развития. Также достоверность исследования обеспечена использованием данных, опубликованных в рецензируемых отечественных и зарубежных изданиях, сборниках научно-практических конференций.

### **Теоретическая и практическая значимость полученных автором диссертации результатов**

Теоретическая значимость диссертации заключается в создании современных методических положений по оценке экономической

эффективности инвестиционных проектов, а также в исследовании и учете особенностей, возникающих при использовании инновационных решений в рамках нового железнодорожного строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры.

Представленные в данной работе методические положения и полученные результаты, а также комплексная система показателей оценки экономической эффективности реализации проектов нового строительства и технического перевооружения железнодорожных магистралей с применением инновационных решений могут быть использованы транспортными и строительными компаниями при реализации инфраструктурных проектов, принятии управленческих решений, связанных с долгосрочными инвестициями, и при разработке стратегических планов развития инфраструктуры.

### **Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации**

Научно-обоснованные методические положения, связанные с оценкой экономической эффективности реализации проектов нового строительства и технического перевооружения железнодорожных магистралей с применением инновационных решений, позволят повысить обоснованность и эффективность принимаемых решений, связанных с выбором варианта железнодорожной инфраструктуры.

Разработанная комплексная методика оценки экономической перспективности стратегических решений в транспортном строительстве и предложенные оценочные показатели могут быть рекомендованы к использованию участниками инвестиционно-строительных проектов при реализации инфраструктурных решений, относящихся к железнодорожному транспорту.

Научные разработки автора позволяют получить экономическое обоснование варианта инфраструктурного решения и определить

целесообразность применения инновационных технических средств при строительстве и модернизации железнодорожной инфраструктуры.

Результаты исследования целесообразно использовать в учебном процессе в транспортных вузах по экономическим направлениям обучения при преподавании таких дисциплин, как «Экономическая оценка инвестиционных проектов», «Экономическая оценка инновационных проектов», «Планирование на предприятии», а также при повышении квалификации работников в сфере экономики железнодорожного транспорта.

### **Новизна полученных результатов**

Научная новизна рассматриваемой диссертационной работы заключается в совершенствовании подходов к оценке экономической эффективности реализации инфраструктурных проектов на транспорте.

В рамках диссертационного исследования автором получены следующие основные результаты, содержащие элементы научной новизны:

- произведено исследование экономических аспектов совершенствования и развития высокоскоростной транспортной инфраструктуры, благодаря чему определены области скоростной эволюции транспортных систем, что имеет существенное значение для повышения конкурентоспособности и экономической эффективности инфраструктурной транспортной компании;

- сформулированы методические положения по оценке экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры и обоснованию нормы дисконта с учетом особенностей реализации долгосрочных инфраструктурных проектов на железнодорожном транспорте;

- разработан алгоритм экономического обоснования сфер применения инновационных решений при строительстве и модернизации железнодорожной инфраструктуры;

- оценена перспективность инновационного инфраструктурного решения нового строительства и технического перевооружения, с учетом экономического

эффекта от его малообслуживаемости в процессе эксплуатации;

- адаптирована и модифицирована методика оценки экономической перспективности инновационных инфраструктурных транспортных решений с дальнейшим расчётом индекса инновационности для перспективных решений на железнодорожном транспорте;

- разработана методика определения экономического эффекта от рационального использования территории при размещении объектов инфраструктуры транспортных систем.

### **Замечания по диссертационной работе**

В целом, положительно оценивая работу, необходимо отметить ряд замечаний по диссертационному исследованию:

1. При обосновании нормы дисконта и методах ее расчета в главе 2 автору следовало бы представить обобщение существующих методических подходов к обоснованию нормы дисконта и дать предложения по выбору наиболее целесообразных методов при реализации долгосрочных инвестиционных инфраструктурных проектов.
2. На графиках накопленного чистого дохода и чистого дисконтированного дохода (с. 89-91, рис. 2.6, 2.7) на 30-м году расчетного периода наблюдается резкое изменение значений показателей, при этом в работе не пояснено, чем это вызвано.
3. Во 2-й главе исследования автору при сопоставлении традиционного и инновационного инфраструктурных решений, помимо выявления их преимуществ и недостатков, рисков, областей применения и возможного вида организации движения желательно было бы сопоставить инновационные инфраструктурные решения с экономической классификацией железнодорожных линий.
4. При определении экономического эффекта от рационального использования территории при размещении объектов транспортной инфраструктуры



(с. 113-116) автором выделен эффект от сохранения пространственной доступности, но детально не рассмотрены причины возникновения данного эффекта.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки исследования, его научной и практической значимости.

### **Заключение по диссертации о соответствии её требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней по пунктам 9 и 10**

В соответствии с п. 10 Положения о присуждении ученых степеней диссертация Разуваева Алексея Дмитриевича написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертационного исследования в науку. В данной диссертации приводятся сведения о практическом использовании полученных автором диссертации научных результатов, а также рекомендации по использованию и применению научных выводов. Предложенные и полученные автором работы решения аргументированы и качественно отличаются от других известных решений.

В соответствии с п. 11 Положения о присуждении ученых степеней основные научные результаты диссертационного исследования представлены в пяти работах, опубликованных в рецензируемых научных изданиях «Экономика железных дорог» и «Мир транспорта». В соответствии с п. 14 Положения о присуждении ученых степеней в диссертации соискатель ученой степени корректно ссылается на авторов и (или) источники заимствования материалов и отдельных результатов.

Диссертация Разуваева Алексея Дмитриевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержатся решения задач, связанных с совершенствованием методики оценки экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной

инфраструктуры с применением инновационных решений, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

Заключение рассмотрено на заседании кафедры управления транспортно-экспедиционным обслуживанием ФГБОУ ВО «Государственный университет управления» (ГУУ) 13 февраля 2019г. протокол №17.

Заведующий кафедрой управления  
транспортно-экспедиционным  
обслуживанием  
ФГБОУ ВО «Государственный  
университет управления» (ГУУ)  
д.э.н., профессор



Виктор Сергеевич Горин

Телефон: 8-499-741-51-38  
E-mail: auto\_guu@mail.ru

Подпись *Горина В.С.* заверяю:  
Ученый секретарь  
Ученого совета ГУУ  
д.э.н., профессор *Жукова* М.А. Жукова